

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Wed 4/1/2020 8:00:15 PM
Subject: Re: Spoed: nieuwe Kamervragen taxi
Received: Wed 4/1/2020 8:00:19 PM
[image003.jpg](#)
[image004.jpg](#)

Prima! Ik was jou net vergeten in de cc te zetten.
 Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 1 apr. 2020 om 21:38 heeft (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> het volgende geschreven:

Hi (10)(2e),

Fijn dat je alvast hebt nagedacht over de beantwoording. Ik pak dit verderop met mijn MT-lid en stem af met ZN.
 @ (10)(2e) zullen wij hier morgen even over bellen? Zie hieronder mijn telefoonnr.

Groeten,

(10)(2e)

Met vriendelijke groet,

<image003.jpg>
Mw. (10)(2e) | Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
 Beleidsmedewerker pakketbeheer, directie Zorgverzekeringen
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |
 Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

T: (10)(2e) | E: (10)(2e)@minvws.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 1 april 2020 17:58

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minocw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Spoed: nieuwe Kamervragen taxi

Urgentie: Hoog

Hoi (10)(2e) en (10)(2e),

Zie hieronder de vraag van IenW om input te leveren voor de beantwoording van Kamervragen over de gevolgen van coronacrisis voor taxibedrijven te beantwoorden. Concreet gaat het om vragen 4 en 10. De vragen gaan over leerlingenvervoer en ziekenvervoer dus eigenlijk zijn deze meer voor jullie dan voor mij bedoeld ((10)(2e)-leerlingenvervoer) (Houda ziekenvervoer/protocol ziekenvervoer). Ik ben zo vrij geweest om alvast (omdat ik een beetje op de hoogte ben van beide onderwerpen en om het proces te versnellen) een opzet te maken voor de beantwoording. Kijk maar of jullie daar iets aan hebben. Ik neem aan dat de antwoorden ook met de relevante partijen (VNG, zorgverzekeraars?) afgestemd moeten worden...

@ (10)(2e), zou je dit verder kunnen oppakken? (afgestemde reactie naar IenW sturen en aangeven of beantwoording ook bij ons de lijn in moet)?

Bedankt,

(10)(2e)

<image004.jpg>

(10)(2e)) Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
 senior beleidsmedewerker | Directie Maatschappelijke Ondersteuning (DMO) |
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |
 Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
 (10)(2e) @ (10)(2e) @minvws.nl |

Vraag 4: Bent u met gemeenten en andere opdrachtgevers van leerlingenvervoer en ziekenvervoer in gesprek om zo nodig af te dwingen dat niet gereden ritten in deze uitzonderlijke periode toch doorbetaald worden aan vervoerders? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van deze gesprekken?

De verantwoordelijkheid voor het leerlingenvervoer ligt bij de gemeenten. Het kabinet heeft afspraken met de VNG gemaakt over het waarborgen van financiële zekerheid van zorgaanbieders in het sociaal domein. Het gaat om tijdelijke maatregelen voor onder meer het financieren van extra kosten, compensatie voor omzetting, het op peil houden van liquiditeit en het versoepelen van verantwoording. VNG heeft in het verlengde van deze afspraken en specifiek voor het doelgroepenvervoer (inclusief leerlingenvervoer) aangegeven om als lijn voor uitgevallen ritten 80% door te blijven financieren. Deze afspraken gelden in ieder geval tot 1 juni 2020. Meer informatie hierover is te vinden op de website van de VNG.

Wat ziekenvervoer betreft geldt dat zorgverzekeraars in het kader van de Zorgverzekeringswet ziekenvervoer inkopen. Inmiddels hebben zorgverzekeraars en zorgkantoren, in onderlinge afstemming met alle relevante partners, inclusief het ministerie van VWS, maatregelen genomen om de financiële zekerheid aan zorgaanbieder te borgen. Meer informatie hierover is te vinden op de website van de ZN.

Vraag 10. Welke maatregelen zijn getroffen om chauffeurs en andere werknemers in het doelgroepenvervoer te beschermen tegen het Coronavirus? Bent u het eens dat iedereen die nu doorwerkt om leerlingen en zieken te vervoeren alle beschermingsmiddelen moeten krijgen om hun werk veilig uit te kunnen vervoeren? (deze vraag kan n.m.m. door IenW worden beantwoord onder verwijzing naar de eigen Kamerbrief van 27 maart- zie bijlage)

Voor de beantwoording van deze vraag verwijs ik u naar mijn brief aan de Kamer van 27 maart 2020 over het taxibeleid. Zoals hierin is toegelicht geldt voor taxivervoer (inclusief doelgroepenvervoer) als uitgangspunt dat er alleen gebruik wordt gemaakt van een taxi, als er geen andere optie is. De gezondheid van zowel de chauffeur als de reiziger staat daarbij voorop. Het is daarom van belang dat zowel reizigers als taxiondernemers de adviezen van het RIVM ten aanzien van hygiëne en persoonlijke afstand opvolgen. Aansluitend op deze basisuitgangspunten vervoert een taxi alleen een passagier wanneer er sprake is van een afstand van minimaal 1,5 meter tussen chauffeur en passagier, of wanneer er een gesloten afscheiding is tussen de chauffeur en passagier. Daarnaast is het advies om maximaal één passagier tegelijkertijd te vervoeren, tenzij het personen van hetzelfde huishouden zijn. In samenspraak met Koninklijk Nederlands Vervoer, RIVM en Zorgverzekeraars Nederland zijn er aanvullend twee protocollen opgesteld voor verantwoord taxi- en zorgvervoer. Eén protocol dat gebruikt kan worden voor regulier taxi- en zorgvervoer, maar ook een protocol met zeer specifieke richtlijnen die van toepassing zijn op het vervoer van personen met (het vermoeden van) COVID-19 virus. Beide protocollen zijn geplaatst op rijksoverheid.nl en de website van KNV.

Van: (10)(2e)) - DGB < (10)(2e) @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 1 april 2020 15:21

Aan: (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>

Onderwerp: Spoed: nieuwe Kamervragen taxi

Urgentie: Hoog

Hoi (10)(2e)

Zie onderstaande Kamervragen. Zijn gesteld aan IenW en FIN, maar voor de beantwoording hebben we (naast EZK, OCW, SZW en FIN) ook jullie nodig. We hebben volgende week een SO over Taxi en de Kamer wil de vragen voor die tijd al beantwoord hebben.

Kan ik voor deze vragen bij jou terecht?

Mag ik dan vragen of je op zo kort mogelijke termijn vragen 4 en 10 zou kunnen beantwoorden? Ik wil de beantwoording begin volgende week hier de lijn in hebben.

Moeten deze vragen mede namens jullie minister uit? En zou je willen aangeven of de beantwoording ook bij jullie

door de lijn zal moeten?

En heb je toevallig een contactpersoon bij OCW voor vraag 4 (voor het gedeelte over leerlingenvervoer). Helemaal mooi zou zijn als je samen met OCW een antwoord op vraag 4 zou kunnen maken, dat zou mij veel schelen (moet al zo veel afstemmen voor deze beantwoording... ☺)

Hoor graag van je!

Dank en groet,

(10)201

 Vragen van het lid Laçin (SP) aan de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en van Financiën over het bericht 'Taxibedrijven kunnen fluiten naar 4.000 euro tegemoetkoming' (ingezonden 30 maart 2020)

1. Kent u het bericht 'Taxibedrijven kunnen fluiten naar 4.000 euro tegemoetkoming'? 1)
2. Erkent u dat de taxisector hard wordt geraakt door het Coronavirus door een sterke afname van het leerlingenvervoer, ziekenvervoer, straattaxivervoer door het sluiten van onder andere de horeca en afname van het luchthavenvervoer?
3. Waarom is er niet gekozen voor een algeheel verbod op taxivervoer met uitzonderingen voor vervoer van mensen/familieleden die in de vitale beroepen werken?
4. Bent u met gemeenten en andere opdrachtgevers van leerlingenvervoer en ziekenvervoer in gesprek om zo nodig af te dwingen dat niet gereden ritten in deze uitzonderlijke periode toch doorbetaald worden aan vervoerders? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van deze gesprekken?
5. Komen ZZP'ers in de taxisector in aanmerking voor de 4.000 euro vergoeding nu er geen verbod op het taxivervoer is gekomen? Zo ja, waar kunnen zij zich melden? Zo niet, waarom niet en wat gaat u voor deze groep doen om ervoor te zorgen dat hun onderneming niet omvalt en zij zonder inkomen thuis komen te zitten?
6. Erkent u dat bij het personenvervoer het houden van 1,5 meter afstand in sommige gevallen onmogelijk is, bijvoorbeeld als het gaat om de straattaximarkt? Vindt u niet dat deze maatregel overal toegepast zou moeten worden? Waarom is er wel een verbod op rijlessen afgekondigd en niet op de straattaxivervoer, terwijl het vaak om dezelfde type auto's gaat en het houden van 1,5 meter afstand onmogelijk is?
7. Bent u met verzekeraars, leasebedrijven, taxicentrale en Toegestande Taxi Organisaties (TTO's) in gesprek om af te spreken dat taxiondernemers en vervoerders uitstel van betaling kunnen krijgen als het gaat om hun maandelijkse lasten die gekoppeld zijn aan het werk? Zo ja, kunt u toelichten wat de stand van zaken is? Zo niet, waarom niet en gaat u dit op korte termijn doen?
8. Heeft u in beeld hoeveel werknemers in de taxisector nu gedwongen thuiszitten met verlof of hun baan zijn kwijtgeraakt? Kunt u specificeren wat voor contract deze groep heeft met de werkgever (vast, flex, 0-uren et cetera)?
9. Gaat u in gesprek met vervoerders om hen toch aanspraak te laten maken op het aangekondigde Noodfonds Overbrugging Werkgelegenheid of het opstellen van maatregelen op maat voor deze sector? Zo ja, met welke partijen gebeurt dit en wanneer vinden deze gesprekken plaats? Benadrukt u in deze gesprekken dat ontslag voor werknemers met een flexcontract ongewenst is en bent u bereid als voorwaarde voor financiële steun te stellen dat werknemers met een flexcontract niet ontslagen mogen worden?
10. Welke maatregelen zijn getroffen om chauffeurs en andere werknemers in het doelgroepenvervoer te beschermen tegen het Coronavirus? Bent u het eens dat iedereen die nu doorwerkt om leerlingen en zieken te vervoeren alle beschermingsmiddelen moeten krijgen om hun werk veilig uit te kunnen vervoeren?
11. Kunt u deze vragen één voor één en uiterlijk 7 april 2020 beantwoorden, zodat de antwoorden betrokken kunnen worden bij het Schriftelijk Overleg Openbaar Vervoer en Taxi op 8 april 2020?

1. Taxipro.nl, 27 maart 2020, Taxibedrijven kunnen fluiten naar 4.000 euro tegemoetkoming (<https://www.taxipro.nl/ondernemen/2020/03/27/taxibedrijven-kunnen-fluiten-naar-4-000-euro-tegemoetkoming/>)